

Handleiding Alma Rally & Alma Rally Off-road

Versie 1.2.1

Korsmit Rally Electronics

16-7-2017

Inhoud

Inhoud	2
Samenvatting.....	3
1. informatie.....	4
Achtergrond.....	4
Weergaven:.....	4
2. Werking.....	5
3.1: Trip menu (d iS).....	6
3.1.1 Handmatige Aanpassing (iAn).....	6
3.1.2 Automatische kalibratie (AUTO).....	6
3.2: stopwatch menu (d iS).....	7
3.2.1 handmatige aanpassing (iAn).....	7
3.3: versie (L L I).....	7
4. installatie.....	8
4.1 Aansluitingen:.....	8

Opschrift:

KNOP = de ingedrukte drukknop

PRE = Views of menu fase

LPI = schermen

Samenvatting

- Start de tripmaster (Aan/Uit schakelaar).
- Wacht totdat het tekstbericht is afgelopen.
- Wanneer u bij de startlijn bent van de Klassementsproef (KP) en de auto totaal stil staat, druk op **STOP** gedurende ten minste twee seconden totdat **H0L** in het beeld knippert.
- Begin met rijden (wanneer dat is toegestaan☺)
- Wanneer u over de finishlijn rijdt, stopt u de stopwatch door middel van de **STOP** knop.
- Wanneer het licht te fel is, schakel naar de dimstand met de Dim schakelaar.

1. informatie

Achtergrond

De Alma Rally tripmeter is speciaal ontworpen met als uitgangspunt de (Snelheids) rally. Hij heeft een stopwatch, 2 afstanden (Bocht tot bocht en proef totaal) en snelheid. Optioneel is er ook een extra software pakket welke bestaat uit een stopwatch van 0 tot 100 km/h, de proef gemiddelde snelheid en een maximum gereden snelheid.

De Alma Rally heeft ook een autostart functie zodat hij vanzelf start wanneer de eerste puls binnenkomt. Het licht kan worden gedimd voor perfecte weergave tijdens de dag en de nacht. Het deelt zijn behuizing en sommige elektronica met het externe beeldscherm van de grotere tripmeters.

De Alma Rally tripmeter moet altijd een externe knop(pen) en/of voetpedaal hebben voor het resetten van de (trip 1)afstand.

De kalibratie kan handmatig worden aangepast door het aanpassen van de afgelegde afstand van 1 puls. De waarde die is aangepast is de afstand in millimeters per puls... Het kan ook automatisch worden aangepast door het kalibreren van de tripmeter over een exacte afstand van 1000 meter.

Weergaven:

- Trip 1 ($t-rP1$) = afstand van bocht tot bocht. Kan worden **genuld** met de externe voetschakelaar of knop
- Trip 2 ($t-rP2$) = etappe afstand
- Snelheid (SPd) = huidige snelheid
- Stopwatch (StP) = fase stopwatch

2. Werking

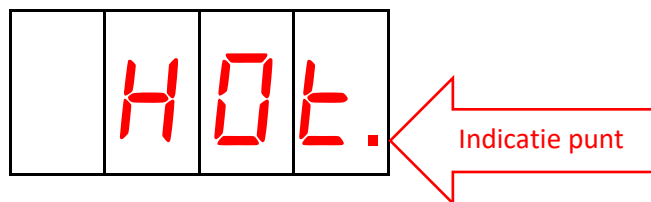
De tripmaster Alma Rally heeft 3 functionele knoppen (naast de ON/OFF en licht dim schakelaars)

- **STOP**
- **SELECT**
- **TRIP** (extern dmv voetpedaal, voetknop en/of handknop(pen))

Wanneer u de Alma Rally opstart, begint een rollende tekst: "*Alma Rally*". Wanneer u het Setup-menu wilt opstarten, zorgt u dat u de **Select** knop heeft ingedrukt tijdens het einde van het bericht. Het Setup -menu is beschreven in hoofdstuk 3.

Met de **Select** knop kunnen de verschillende weergaven worden geselecteerd.

Wanneer, in een willekeurige weergave, de **Stop**-knop wordt ingedrukt gedurende ongeveer 2 seconden, gaat de tripmaster naar de **Hot** fase. Dit is te zien aan het **Hot** knipperen in het scherm. De onderste punt zal beginnen te knipperen (zie afbeelding 1, indicatie punt). De **Trip1**, **Trip2** en **STOPWATCH** waarden worden op 0 gezet.



Wanneer de auto begint te bewegen of de **TRIP**-knop wordt (ingedrukt en) losgelaten zal de afstandsmeting en stopwatch starten. Ter indicatie dat u zich nu op de proef bevindt, zal de indicatiepunt continu branden.

Vooraf bij auto's waarbij er vrij veel pulsen in het wiel zitten kan het voorkomen dat precies op de puls "stilstaat". Op dit moment kan een zeer kleine (wind) beweging de tripmeter automatisch starten. Op dit moment kan een handmatige start uitgevoerd worden. Dit kan worden gedaan door op de **TRIP** knop te drukken en ingedrukt te houden tijdens het omschakelen naar het **HOT** stadium (of de **TRIP** knop tijdens het HOT stadium in te drukken). Wanneer dan de **TRIP** knop wordt losgelaten zal het meten beginnen.

Met de **Select** knop kunnen de verschillende weergaven worden geselecteerd. De indicatie-punt zal in iedere weergave aanwezig zijn ter indicatie dat de meting loopt.

Op het einde van de Special Stage (finishlijn) kunt u de **stopwatch** afdrukken door middel van de **Stop** knop. Hierna is het mogelijk om uw tijd af te lezen. De **Trip2** (en **Trip1**) meting zal doorlopen. De reden hiervan is dat het gebruikelijk is dat een roadbook uw afstand weergeeft vanaf de start van de Special stage.

3. Setup

Wanneer u de Alma Rally opstart, begint een rollende tekst: "Alma Rally". Wanneer u het Setup-menu wilt opstarten, zorgt u dat u de **Select** knop heeft ingedrukt tijdens het einde van het bericht.

De tekst **CLb** (kalibreren) zal verschijnen voor een korte tijd om aan te geven dat het Setup-menu wordt opgestart.

Op het eerste niveau van het menu hebben we 3 onderdelen:

d!5	Afstand menu	kalibreren van de puls afstand voor de trip meting	<i>1:distance</i>
StP	Stopwatch menu	kalibreren van de stopwatch	<i>2:stopwatch</i>
1.1.1	Softwareversie	De versie van het huidige programma	<i>3:Version</i>

Door middel van de **Select** knop veranderd u het menu item. Om een menu item te kiezen drukt u op de **Stop** knop. Deze knoppen worden door het hele Setup menu op deze wijze gebruikt.

Annuleren:

Omdat via de knoppen annuleren niet Eventuele waarden worden pas opgeslagen bij het afsluiten van een menu item wanneer het woord **donE** verschijnt.

3.1: Trip menu (**d!5**)

Door middel van de **Select** knop veranderd u het menu item. Om een menu item te kiezen drukt u op de **Stop** knop. Dit menu draait om het kalibratie getal. Dit is het aantal mm de auto aflegt per puls. Het menu bestaat uit 2 mogelijkheden:

MAN	Handmatige aanpassing	De waarde van het kalibratie getal aanpassen	<i>1:MAN</i>
AUTO	Automatische kalibratie	Een automatische kalibratie uit te voeren	<i>2:AUTO</i>

3.1.1 Handmatige Aanpassing (**MAN**)

In dit item verschijnt de waarde van van het kalibratie getal. Dit zijn het aantal millimeters op de wielomtrek per inkomende puls. Dit kan handmatig worden aangepast als er een kleine afwijking optreedt of als een andere set banden onder de auto wordt gemonteerd met een ander kalibratie getal.

Bij het indrukken van de **Select** knop, zal de waarde vergroten of verkleinen. Wanneer de **Select** knop **ongeveer 2 seconden ingedrukt gehouden** wordt, zal het woord **dEc** of **inc** verschijnen, welke aangeeft dat een druk op de knop de kalibratie waarde zal verhogen of verlagen. Om het kalibratie getal te verlaten drukt u de **STOP** knop in en het woord **donE** verschijnt in beeld en de nieuwe waarde wordt opgeslagen. Het menu zal terug gaan naar het *Trip menu* .

3.1.2 Automatische kalibratie (**AUTO**)

Om een automatische kalibratie uit te voeren moeten we een afstand rijden van exact 1000 meter.

Wanneer het automatische kalibratie menu item gekozen wordt, verschijnt **1000** om aan te geven dat we de kalibratieafstand van 1000 meter moeten gaan rijden. Wanneer we daadwerkelijk aan het begin van het kalibratie traject zijn (stilstaan is het gemakkelijkste), drukt u op de **STOP** knop de kalibratie te starten. Op dat moment verschijnt er **0000** in het beeld wat het aantal pulsen aangeeft dat van de sensor afkomstig is. Dit getal zal oplopen tijdens de kalibratie bij iedere puls van de sensor. Wanneer we op het einde van het kalibratietraject zijn aangekomen drukken we nogmaals op de **STOP** knop om de kalibratie te beëindigen. Op dat moment verschijnt het uitgerekenende kalibratie getal (aantal millimeters per puls) ter bevestiging. Om deze waarde te aanvaarden als het nieuwe kalibratiegetal drukt u nogmaals op de **STOP** knop. Op dat moment wordt de waarde opgeslagen en verschijnt **done** in het scherm waarna het Setup menu automatisch terug gaat naar **d 15**, het menu gaat terug naar de *afstand menu*. Als, om welke reden dan ook, de nieuwe waarde niet acceptabel is, zult u de tripmeter voordat u de laatste maal op **STOP** drukt de tripmeter, uit moeten zetten.

3.2: stopwatch menu (**d 15**)

Dit menu is om de stopwatch nauwkeurig af te stellen. De stopwatch wordt reeds afgesteld geleverd maar kan eventueel bij afwijkingen nog nauwkeuriger worden afgesteld.

Kun je met de **Selecteer** knop door middel van de menu-items en een bepaalde object kunnen selecteren met de **Stoppen** knop. Het menu bevat 2 mogelijkheden:

MAN	Handmatige installatie	de waarde van de Stopwatch kalibratie aanpassen	1:MAN
AUTO	Automatische kalibratie	Voor een automatische kalibratie (enkel door KRE uit te voeren)	2:AUTO

3.2.1 handmatige aanpassing (**MAN**)

In dit menu item verschijnt de waarde van de kalibratie. Deze waarde dient te worden verhoogd indien de stopwatch te langzaam loopt en te worden verlaagd indien de stopwatch te snel loopt.

Door middel van de **Select** knop kan de waarde worden veranderd. Het schakelen tussen verhogen of verlagen van de waarde kan worden gedaan door middel van het langer vasthouden van de **Select** knop. Om de waarde op te slaan, drukt u op de **STOP** knop. Daarna zal het menu terug gaan naar het *Setup menu*.

3.3: versie (**1 1 1**)

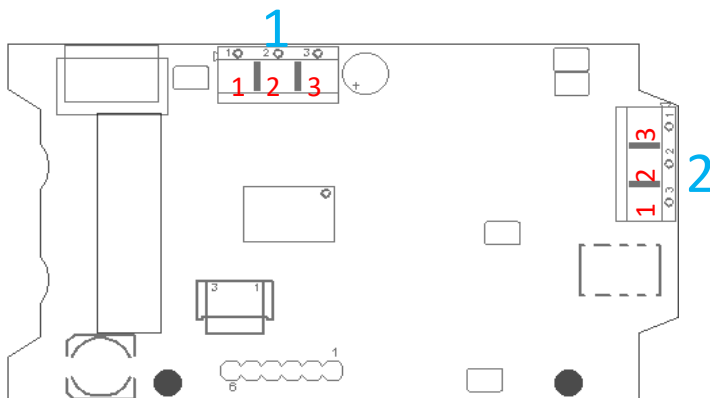
Wanneer u in het Setup op het versienummer de **STOP** knop gebruikt, zal u het setup menu verlaten en de tripmeter verder gaan met de normale werking.

4. installatie

BELANGRIJKE OPMERKINGEN:

- De Alma Rally heeft geen zekering of bescherming tegen omgekeerde polariteit (verkeerd om aansluiten van de plus en de min). Controleer dat alle aansluitingen correct zijn alvorens de spanning op het apparaat te zetten. Zorg ook dat geen enkele gebruikte draad (vooral de voeding) de print nergens kan raken om kortsluiting en overspanning op de print te vermijden. Dit zal waarschijnlijk de print vernietigen omdat de interne spanning 5 Volt is.
- Zorg ook ervoor dat de draden volledig onder en binnen de contactblokken zijn en er geen delen van de draden zijn blootgesteld aan de pcb zijn.
- Gebruik kleine draden. Het stroomverbruik is zeer laag en daarvoor zijn zeer kleine draaddiameters reeds voldoende. Dit maakt de installatie ook gemakkelijker vanwege de kleine behuizing van de Alma Rally.
- Zorg ervoor dat de pin-header op de printplaat niet in uw draden kan steken. Deze pinnen dienen ter programmering van de unit en zijn derhalve direct met de chip verbonden.

4.1 Aansluitingen:



1		
1	2	3
+ 12 – 24 Volt	TRIP -Knop/ Voet knop	GND
Verplicht	Verplicht	Verplicht

2		
1	2	3
Externe STOP knop	Puls Ingang	Externe SELECT knop
Verplicht	Verplicht	Verplicht